



Slovenian Business & Research Association

Slovensko gospodarsko in raziskovalno združenje, Bruselj

Občasna informacija članom 68 – 2025

28. april 2025

Partnerji v projektu InterAct poskušajo izboljšati interakcijo med samovozečimi avtobusi in okoljem

Evropski inštitut za inovacije in tehnologijo (EIT) predstavlja projekt Interakcija človek-stroj za avtomatizirane avtobuse javnega prevoza (InterAct), ker si njegovi izvajalci prizadevajo izboljšati komunikacijo med samovozečimi avtobusi ter pešci, kolesarji in motoristi. Pri tem se naslanjajo na spoznanja iz projekta LivingLAPT, ki ga je sofinanciral EIT za mobilnost v mestih in se je osredotočal na majhne avtonomne avtobuse. Projekt InterAct se osredotoča na avtomatizirane električne avtobuse polne velikosti in polne hitrosti.

Partnerji v projektu bodo razvili in preizkusili zunanje vmesnike človek-stroj (eHMI), ki omogočajo varno in intuitivno interakcijo med avtomatiziranimi avtobusi in njihovim okoljem. Na pilotnih projektih v realnih okoljih v Stavangerju na Norveškem in Rotterdamu na Nizozemskem bo projekt vključeval rešitev eHMI v popolnoma avtomatizirane avtobuse.

Cilj projekta je, da bi v letošnjem letu med letališčem Rotterdam Meijersplein in letališčem Rotterdam-Haag začel voziti samodejni avtobus, ki bi dosegel povprečno hitrost 23 kilometrov na uro. Avtomatizirani avtobusi se bodo na petkilometrski progi spopadali z mešanimi prometnimi razmerami, vključno s krožišči, prehodi za pešce, križišči s semaforji in prehitevanji vozil.

Koristne informacije:

- Spletna stran projekta:
- <https://www.eiturbanmobility.eu/projects/interact/>

Pripravila:

Darja Kocbek