



Slovenian Business & Research Association

Slovensko gospodarsko in raziskovalno združenje, Bruselj

Občasna informacija članom 22 – 2026

09. februar 2026

Za prehod na trajnostne oblike prevoza prizadevanja niso dovolj

Da bi prebivalce, ki se vozijo z avtomobili, prepričali, naj preidejo na trajnostne oblike prevoza, pogosto niso dovolj prizadevanja. Zlasti ne na lokalni ravni, kjer se mobilnost v mestih prvenstveno upravlja, ugotavljajo revizorji Evropskega računskega sodišča. EU spodbuja trajnostno mobilnost v mestih z zakonodajo, smernicami in financiranjem. Da bi bile te spodbude učinkovite, je treba izboljšati načrtovanje tako, da bodo izpolnjene potrebe vozačev in doseženi podnebni cilji.

Zakonodaja EU je sicer okrepljena, vendar v skladu z njo državam članicam ni treba zagotoviti, da so načrti za trajnostno mobilnost v mestih skladni s smernicami EU. V skladu s temi smernicami bi moralo biti na primer načrtovanje mobilnosti v mestih povezano s prostorskim načrtovanjem, da bi razvoj mest in mobilnost vzajemno delovala in vplivala na to, kako se ljudje gibljejo po mestu. Za uspeh je sicer nujno zadostno financiranje, vendar večina načrtov ne vključuje informacij o tem, ali so za načrtovane naložbe na voljo ustrezna sredstva.

Analiza načrtov za mobilnost šestih mestnih območij (Budimpešta, Katowice, Lizbona, Praga, Sevilla in Lille) je razkrila, da je njihova geografska pokritost večinoma temeljila na upravnih mejah, ne pa na tokovih vozačev, kar pomeni, da je bil del teh tokov, ki je bil včasih precejšen, spregledan.

Koristne informacije:

- Poročilo:
- <https://www.eca.europa.eu/sl/publications/SR-2026-05>

Pripravila:
Darja Kocbek