



Slovensko gospodarsko in raziskovalno združenje, Bruselj

---

**Občasna informacija 67 - 2011**  
**16. september**

## **Javno posvetovanje o spremembah pravil EU o blagovnem cestnem transportu v EU**

*Do konca oktobra Evropska komisija prek javnega posvetovanja zbira mnenja in predloge o spremembah pravil EU o blagovnem cestnem transportu na notranjem trgu EU. Podlaga za javno posvetovanje je bela knjiga o transportu, ki jo je objavila marca. V skladu z uredbo iz leta 2009 mora Komisija do konca leta 2013 pripraviti poročilo o cestnem transportu v EU, v katerem mora oceniti, da je harmonizacija pravil za cestni transport že tako napredovala, da je mogoče dodatno odpreti trg, vključno s kabotažo.*

Glede tovrnega cestnega prometa Komisijo zanima, kaj bi bilo treba izboljšati, in kot odgovor ponuja ekonomsko učinkovitost, zanesljivost, fleksibilnost, varnost, varovanje okolja, socialno pravičnost, drugo. Sodelujoči v javni razpravi morajo odgovoriti, ali morajo veljati različna pravila glede kvalitete za domači transport, mednarodni transport, kabotažo in druge vrste transporta. Za tiste, ki bodo odgovorili z da, ima Komisija vprašanje, kateri dejavniki glede kvalitete bi morali veljati za katero vrsto transporta.

Ker veljajo predpisi glede kvalitete za prevoznike in voznike, Komisijo zanima, ali bi jih bilo treba uvesti tudi za agente in logistična podjetja. Za tiste, ki bi takšna pravila uvedli, ima Komisija vprašanje, kakšna naj bi ta pravila bila.

Komisijo zanima, ali bi bilo treba veljavna pravila za prevoznike spremeniti in upoštevati primere, ko je prevoznik manj pomemben kot logistično podjetje in druge podobne storitve. Če da, kako, se glasi naslednje vprašanje.

Ali so inovacije in njihov razvoj zdaj na področju prevoznništva ovirane, če da, kateri so glavni problemi, sprašuje Komisija.

V delu o socialnih vprašanjih, Komisijo najprej zanima, ali je za cestni blagovni transport na voljo premalo voznikov, zakaj jih je premalo, če jih je, in kako ta problem odpraviti. Ali bi bilo treba določene vožnje dovoliti opravljati le bolje usposobljenim voznikom, če da, katere vožnje bi to bile.

Komisijo zanima, ali so sankcije in kazni dovolj usklajene v EU, zanima jo, ali bi morali med tiste, ki jih lahko doletijo kazni in sankcije dodati tudi logistična podjetja in ladijske družbe, ko gre za resne kršitve.

V delu vprašalnika o cestninah komisijo zanima, ali so različni sistemi cestninjenja in zaračunavanja stroškov po državah problem, kateri so največji problemi. Bi bilo treba obstoječe cestnine, vinjete nadomestiti z zaračunavanjem cestnine glede na prevoženo razdaljo, katere stroške bi moral vključevati takšna cestnina.

Glede kabotaže, Evropsko komisijo najprej zanima vpliv sprememb, ki so bile uveljavljene maja 2010, so kontrole učinkovite, ali sedanji sistem omejuje fleksibilnost prevoznikov in posledično zmanjšuje

njihovo učinkovitost. Za morebitne spremembe tega sistema imajo sodelujoči v javnem posvetovanju na voljo več odgovorov: ukinitve povezave med mednarodnim transportom in kabotažo, ukinitve zahteve, da mora prevoznik naprej povsem raztovoriti blago, ki ga vozi v mednarodnem transportu, podaljšanje limita 7 dni, povečanje kabotažnih voženj na več kot 3, dovolitev kabotažnih voženj tudi v državah, ki niso cilj za raztovor blaga v mednarodnem transportu, drugo. Bi bila rešitev, da bi dovoljene kabotažne vožnje določili kot delež glede na letni obseg voženj.

**Koristne informacije:**

- Spletna stran s podatki o javnem posvetovanju:
- [http://ec.europa.eu/transport/road/consultations/2011-10-31-road-freight\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/road/consultations/2011-10-31-road-freight_en.htm)
  
- Vprašalnik:
- <http://ec.europa.eu/yourvoice/ipm/forms/dispatch?form=roadfreight>
  
- Bela knjiga o transportu:
- [http://ec.europa.eu/transport/strategies/2011\\_white\\_paper\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/strategies/2011_white_paper_en.htm)

Pripravila:  
Darja Kocbek