



Slovensko gospodarsko in raziskovalno združenje, Bruselj

---

**Občasna informacija 53 - 2011**  
**16. junij**

## **Sprejeta je direktiva o evrovinjeti**

***Direktiva o evrovinjeti, ki jo je sprejel Evropski parlament, državam članicam omogoča, da prevoznikom poleg pobiranja cestnin lahko obračunavajo tudi dejanske stroške za onesnaževanje zraka in povzročanje hrupa. V direktivi je tudi predpisano, da morajo države članice prihodke iz tega vira v prihodnosti porabiti za financiranje načinov prevoza, ki bodo bolj učinkoviti in prijaznejši okolju. Po sedanjih izračunih bo povprečni dodatni strošek k cestnini za vozilo na račun stroškov za onesnaževanje zraka in za povzročanje hrupa znašal 3 do 4 cente na prevoženi kilometer.***

Dodatne pristojbine (poleg cestnin) naj bi bile nadomestilo za zunanje stroške, ki jih poleg uporabe cestne infrastrukture povzroča tovorni promet z onesnaževanjem zraka in hrupom. Direktiva zajema vseevropske avtocestne prometne koridorje (TEN-T) in bo veljala za tovorna vozila s skupno dovoljeno maso nad 3,5 tone. Tiste članice Unije, ki bodo želele uveljavljati izjeme za tovornjake do 12 ton, torej zanje ne bodo zaračunavale stroškov za onesnaževanje zraka in povzročanje hrupa, bodo morale o razlogih obvestiti Evropsko komisijo.

Države članice bodo morale 15 odstotkov sredstev zbranih z višjimi dajatvami obvezno vlagati v posodobitve vseevropskih omrežij. Preostala sredstva naj bi uporabile v korist prometnega sektorja, za zagotovitev bolj trajnostnega prometa in izboljšanje celotnega prometnega sistema. Evropski poslanci so v direktivo vključili tudi določilo, po katerem bodo morale države članice redno poročati Komisiji o uvedenih pristojbinah in uporabi zbranega denarja. Za tovornjake, ki manj onesnažujejo okolje, pristojbine na začetku še ne bodo veljale. Za tovornjake s pogonskimi motorji, ki izpolnjujejo standarde EURO V, bo izjema veljala do 1. januarja 2014, za vozila po standardu EURO VI pa do 1. januarja 2018. Za vožnjo po cestah na okoljsko občutljivih območjih in v gorskih regijah bodo države članice lahko povečale pristojbino za tovornjake z najbolj umazanimi izpuhi (EURO 0 do II) za dodatnih 25 odstotkov, zvišanje pa bo od 1. januarja 2015 veljalo tudi za tovornjake v razredu EURO III.

Direktiva predvideva tudi možnost zvišanja pristojbin do 175 odstotkov za uporabo cestnega omrežja na območjih, kjer je promet najbolj gost, in sicer v času prometne konice (do pet ur dnevno). Komisija bo morala pripraviti seznam teh območij in urnikov konic po celotni EU, da bodo prevozniki lahko lažje načrtovali svoje poti. Nova direktiva o evrovinjeti je rezultat dogovora s Svetom EU v drugi obravnavi zakonodajnega predloga, zato bo potrditev v Svetu EU samo še formalnost. Direktiva bo začela veljati tri tedne po objavi v Uradnem listu EU, države članice pa bodo imele dve leti časa, da jo bodo s svojimi predpisi prenesle v svoj nacionalni pravni red.

### **Koristne informacije:**

- Besedilo direktive, ki jo je sprejel Evropski parlament:
- <http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?pubRef=-//EP//TEXT+TA+P7-TA-2011-0252+0+DOC+XML+V0//SL&language=SL>

Pripravila:  
Darja Kocbek