



Slovensko gospodarsko in raziskovalno združenje, Bruselj

---

Občasna informacija 38 - 2011

15. april 2011

## **Dogovor o oblikovanju smernic za varstvo podatkov pri uporabi pametnih čipov**

***Evropska komisija je z industrijo, civilno družbo, Evropsko agencijo za varnost omrežij in informacij (ENISA) ter nadzornimi službami za varstvo zasebnosti in podatkov v Evropi podpisala prostovoljni dogovor o oblikovanju smernic za zagotovitev varstva podatkov zaradi uporabe pametnih čipov. Podpisniki so se dogovorili, da bi smernice bile na voljo vsem evropskim podjetjem še pred dajanjem čipov na trg. Uporaba pametnih čipov, ki temeljijo na RFID (radiofrekvenčna identifikacija), se po podatkih Komisije pospešeno povečuje, saj jih je zdaj v EU že okoli 1 milijarda.***

RFID se uporablja v številnih vsakdanjih predmetih, kot so avtobusne vozovnice in pametne kartice za plačevanje cestnine. Mikroelektronske naprave lahko avtomatsko obdelujejo podatke iz pametnih čipov, ko jih uporabniki približajo čitalnikom, ki jih aktivirajo, ujamejo njihov radijski signal, nato pa z njimi izmenjujejo podatke. Dogovor o oblikovanju smernic za zagotovitev varstva podatkov zaradi uporabe pametnih čipov je po pojasnilu Evropske komisije del izvajanja njenega priporočila iz leta 2009, ki zahteva, da je treba pametne čipe ob nakupu takoj avtomatsko in brezplačno izključiti, razen če potrošnik izrecno izrazi željo, naj čip ostane vključen.

Pričakuje se, da bo leta 2011 prodanih okoli 2,8 milijarde pametnih čipov, od tega približno tretjina v Evropi. Industrija pa ocenjuje, da bi lahko bilo do leta 2020 priključenih 50 milijard elektronskih naprav. Čipi RFID v napravah, kot so mobilni telefoni, računalniki, hladilniki, e-knjige in avtomobili omogočajo številne prednosti za podjetja, javne službe in potrošniške izdelke, na primer večjo zanesljivost izdelkov, energetsko učinkovitost in reciklažo, hitrejše plačevanje cestnine, krajše čakanje na prtljago na letališču ter zmanjševanje vpliva izdelkov in storitev na okolje. Toda ti čipi predstavljajo tudi potencialno tveganje za zasebnost, varnost in varstvo podatkov. Mednje spada možnost, da tretja stran brez dovoljenja uporabnika dostopa do njegovih osebnih podatkov (na primer sledi, kje se giblje).

Številni vozniki plačujejo uporabo cest in parkirišč elektronsko s čipi RFID, ki jih pritrdijo na vetrobranska stekla. Če ne bodo sprejeti preventivni ukrepi, se utegne zgoditi, da bodo čitalniki RFID nehote razkrili lokacijo, kje se nahaja vozilo zunaj parkirišča oziroma cestninske ceste in s tem zasebne podatke. Številne bolnišnice uporabljajo čipe RFID za spremljanje inventarja in identifikacijo bolnikov. Ta tehnologija lahko sicer izboljša splošno kakovost zdravstvenega varstva, vendar je treba o njenih prednostih razmisliti tudi z vidika zasebnosti in varnosti, navaja Evropska komisija.

V skladu z dogovorom bodo podjetja izvedla celovito presojo tveganj glede zasebnosti in sprejela ukrepe za preprečevanje ugotovljenih tveganj, preden se nova naprava s pametnim čipom da v promet. Preverila bodo tudi morebiten vpliv na zasebnost glede povezave med zbranimi in posredovanimi ter drugimi podatki. Še zlasti je to pomembno pri občutljivih osebnih podatkih, kot so biometrični, zdravstveni in osebni podatki. To metodologijo lahko uporabljajo vsi sektorji industrije, ki uporabljajo pametne čipe (na primer transport, logistika, prodaja na drobno, prodaja vstopnic, varnost in zdravstveno varstvo).

Koristne informacije:

Sporočilo Evropske komisije:

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/11/418&format=HTML&aged=0&language=SL&guiLanguage=en>

Analiza učinkov čipov RFID na zasebnost:

[http://ec.europa.eu/information\\_society/policy/rfid/documents/infso-2011-00068.pdf](http://ec.europa.eu/information_society/policy/rfid/documents/infso-2011-00068.pdf)

Pripravila:

Darja Kocbek